

Е.Л. Писковец<sup>1</sup>, Н.Г. Уразова<sup>2</sup>

Иркутский национальный исследовательский технический университет,  
664074, Россия, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83.

Логистика является ключевой функцией в деятельности организаций и организации бизнеса. Трансформационные изменения, происходящие в экономике, именуемой неэкономикой, накладывают отпечаток на логистическую концепцию. Современный рынок характеризуется принципиальными изменениями условий хозяйствования, вызванными, прежде всего, трансформацией хозяйственной системы в постиндустриальную экономику с рыночным приоритетом потребителей, формированием глобальной информационно-телекоммуникационной среды и интеграцией экономических процессов. В силу того, что логистика является одной из составляющих экономической системы общества, ее развитие напрямую связано с общими эволюционными тенденциями.

*Ключевые слова:* логистика, экономика, инфраструктура, экономический рост.

## IMPACT OF LOGISTICS ON NATIONAL ECONOMY DEVELOPMENT

Y. Piskovets, N. Urazova

Irkutsk National Research Technical University,  
83 Lermontov Street, Irkutsk, 664074, Russia

Logistics is the key function in the activities of institutions and business organization. Transformational changes in the economy, referred to as neoeconomy, make impact on the logistics concept. The modern market is characterized by fundamental changes in economic conditions caused primarily by transformation of economic system in the post-industrial economy with market priority consumers, the formation of global information and telecommunications environment and the integration of economic processes. Due to the fact that logistics is one of the components of the economic system of a society its development is directly connected with general evolutionary trends.

*Keywords:* logistics, economy, infrastructure, economic growth

Применение методов логистики не имело бы особого смысла, если бы не то влияние, которое оказывает логистика на финансовые результаты деятельности фирмы и государства в целом. Это влияние проявляется путем снижения издержек разных видов. Эффективная логистика дает следующие преимущества: повышает оборачиваемость оборотных средств за счет сокращения времени производственных и реализационных циклов; сокращает оборотные средства путем снижения уровня запасов; сокращает затраты на хранение товаров, повышает степень использования складских площадей; повышает степень использования оборудования; сокращает транспортные издержки за счет оптимизации партий отгрузки и маршрутов движения транспортных средств; повышает ритмичность производства; сокращает количество ошибок и сбоев при выполнении заказов; повышает воспринимаемую ценность продукта (удобство получения, ускорение доставки).

Актуальность обусловлена потенциальной возможностью повышения эффективности функционирования материалопроводящих систем с помощью планирования. Многие разработки в России непосредственно включали в себя элементы логистической науки. Но эти разработки были недостаточно связаны между собой, не имели объединяющей основы, не осуществлялись в рамках целостной науки о материалопотоках. В условиях перехода к рыночным отношениям единые системы нормативов материально-технической базы теряют своё прежнее значение:

---

<sup>1</sup>Писковец Екатерина Леонидовна, студент группы ЛМБм-158-1 Института авиационного строительства и транспорта, e-mail: katerinapiskovets@mail.ru

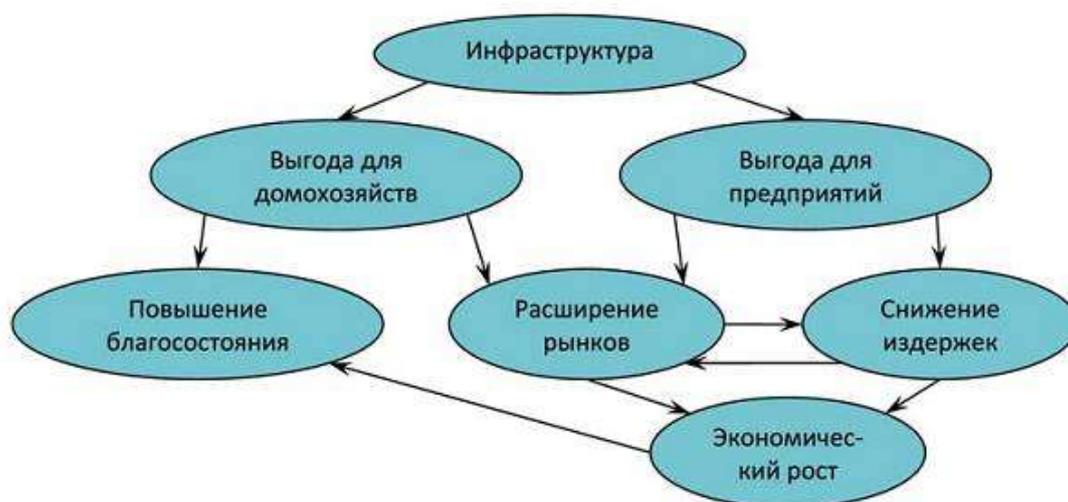
Piskovets Yekaterina, a student of Aircraft and Machinery Construction and Transport Institute, e-mail: katerinapiskovets@mail.ru

<sup>2</sup>Уразова Нина Геннадьевна, кандидат экономических наук, доцент кафедры управления промышленными предприятиями, e-mail: urazova\_nina@mail.ru

Urazova Nina, Candidate of Economics, Associate Professor of Management of Industrial Enterprises Department, e-mail: urazova\_nina@mail.ru

каждый субъект хозяйствования самостоятельно оценивает конкретную ситуацию и принимает решения. Как свидетельствует мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе приобретает сегодня тот, кто компетентен в области логистики, владеет её методами. Это связано с тем, что логистика – согласованность действий при управлении материальными потоками, их рациональность, точный расчёт, способность отбросить из системы всё лишнее.

Посткризисное восстановление как мирохозяйственной системы в целом, так и экономик отдельных стран тесно связано с развитием инфраструктуры. Об этом, в частности, свидетельствуют объемы планируемого государственного финансирования инфраструктурных проектов. В частности, ежегодные совокупные инвестиции Китая в инфраструктуру составляют в настоящее время 144,5 млрд долл. США, или 2,7 % ВВП. В Индии значение аналогичного показателя составляет 71,4 млрд долл. США, или 3,8 % ВВП[1]. Такой рецепт выхода из кризиса базируется на многочисленных экономических исследованиях, осуществляемых, в первую очередь, международными организациями.



### ***Механизм влияния инфраструктуры на экономический рост***

В условиях перехода экономики России к рыночным отношениям значимость логистики возросла. Можно выделить пять факторов, определяющих актуальность логистики в период перехода к рынку.

1. Экономический фактор. В современных условиях на первый план выдвигается поиск возможностей сокращения производственных затрат и издержек обращения ради получения прибыли. Логистика позволяет связать экономические интересы производителя продукции и ее потребителя.

2. Организационно-экономический фактор. В условиях рынка, по мере возникновения и развития новых организационных форм, реализующих процессы товародвижения, все большее значение приобретают интеграционные формы управления и координации, обеспечение логистических процессов взаимодействия предприятий-изготовителей, потребителей, посредников, складов и транспорта.

3. Информационный фактор. Рыночная экономика способствует развитию информационных связей, которые являются причиной и следствием рыночных отношений, взаимообуславливают друг друга. Информатика наиболее тесно связывает рынок и логистику, поскольку ее предметом, средством и составляющей логистических процессов являются информационные потоки.

4. Технический фактор. Этот фактор проявляется в том, что логистика как система, ее субъекты и объекты управления развиваются на основе современных технических достижений в транспортно-складском хозяйстве и компьютеризации управления.

5. Государственная поддержка процессов товародвижения. В современных условиях возникает задача регулирования процессов товародвижения не только на уровне предприятий, но и в масштабах регионов, а также в национальном масштабе [2].

Высокая актуальность внедрения логистики связана с интенсификацией и расширением в нашей стране товарно-денежных отношений, с увеличением хозяйственных связей между предприятиями, с развитием производственной инфраструктуры и расширением хозяйственной самостоятельности предприятий и организаций.

Рынок логистических услуг в мире в настоящее время проходит через процесс фундаментальных изменений, оказывающих кардинальное влияние на роль и масштабы деятельности его участников, и структуру их взаимоотношений. Основными движущими силами этого рынка являются: глобализация мировой экономики, развитие аутсорсинга логистики, стремление предприятий к оптимизации затрат во всех звеньях логистических систем и появление на этой основе нового сегмента логистического рынка - «управленческой логистики». За последние годы доминирующим на данном рынке стал процесс слияний и поглощений. В результате появились логистические гиганты, предоставляющие клиентуре географическую диверсификацию полного набора логистических услуг и лидирующих по многим сегментам данного рынка. Многие из них успешно работают в России.

В условиях развития рыночной экономики все большее внимание уделяется вопросам оптимизации управления. Вопросы оптимизации увязываются с совокупностью политических, социальных и, главное, экономических факторов. В условиях обострения конкурентной борьбы необходимо постоянно находить новые пути и методы совершенствования работы, постоянно заниматься поиском новых конкурентных преимуществ. В этой связи в системе мировой экономики и международных экономических отношений серьезное внимание уделяется не только производственной сфере, но и сфере обращения. Поиск новых конкурентных преимуществ указывает на логистику. Формируются специальные системы, позволяющие оптимизировать управление всеми материальными потоками. Таким образом, логистика становится фактором формирования ключевой компетенции и источником основных конкурентных преимуществ предприятий, как на национальном, так и на международном уровнях.

Рост масштабов применения логистики в экономической деятельности хозяйствующих субъектов объясняется стремлением достижения конкурентных преимуществ в производстве – через рациональное использование имеющихся мощностей, сокращение запасов оборотных средств, кооперацию, диверсификацию, оптимизацию планирования и т. д. Благодаря прогрессивной стратегии построения каналов поставок и распределения, применению сетевых стратегий в совершенствовании торгового обслуживания, сокращению интервалов времени от приобретения сырья и материалов до реализации готовой продукции конечным потребителям или посредникам. Находясь в составе экономической системы более высокого порядка, предприятия, производящие продукцию, не могут обойтись без взаимодействия с другими организациями, составляющими инфраструктуру рынка. Именно экономические и организационные связи предприятий-производителей товаров и услуг дают возможность осуществить обменные процессы и довести изготовленную продукцию до потребителя. Логистика выступает необходимой составляющей этих процессов. Экономическое пространство логистики коррелирует с понятием логистическая система, которая объединяет представления об эффективной интеграции логистической деятельности в рамках цепей поставок. Для России, не смотря на сложности, созданные внешнеполитическими факторами, сохраняется внутренняя политическая и социально-экономическая стабильность, идёт процесс формирования и развития логистических производственных, торговых, транспортных и информационных систем. Это имеет первостепенное значение, так как позволяет поднять на более высокий технологический уровень экономику страны в целом, ускорить интеграцию в мировое экономическое и информационное пространство, создать привлекательный образ (имидж) государства со стабильной экономикой.

Таким образом, в современных условиях логистика и логистические системы становятся важными элементами потенциала развития рыночной экономики нашей страны, важным производственным сегментом экономики. Логистика всё более отчётливо вырисовывает свою специфическую роль энергичного локомотива, приводящего в движение транспортный конвейер поставки услуг, перевозки грузов, организации потоков при производстве продукции тем самым обеспечивающего движение вперед к достижению целей повышения благосостояния всех граждан Российской Федерации, национальной и экономической независимости нашей Родины.

### **Библиографический список**

1. Конюхов В.Ю., Кычкин А.А. «Инвестиционная политика как форма государственного регулирования» // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2014. № 7 (67). С. 28
2. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / Под ред. В. И. Сергеева. М.: ИНФРА-М, 2005.
3. Ананбегян А.Г. Социально-экономическое развитие России. М.: Дело, 2013.